

Stora Enson investointi muuttaa hakeliikenteen

Investointi: Imatran tehtaille rakennetaan parhaillaan uutta kuorimolinjastoa, joka keskittää puunkäsittelyn Kaukopään tehtaalle.

Imatra
Kanerva Jalarvo

Stora Enson Imatran tehtaiden alueella rakennetaan täydellä teholla uutta kuorimolinjastoa. Noin 80 miljoonan euron investointi tuo toiminnallisia muutoksia laajoille alueille sekä Kaukopään että Tainionkosken tehtaan yksiköihin.

Projektipäällikkö **Kimmo Nikunen** kertoo, että rakennustyöt ovat parhaillaan käynnissä kaikkiaan viidessä eri kohteessa Imatran tehtaiden alueella.

– Investointi saatiin viime vuoden lopulla ja työt aloitettiin tehdasalueella saman tien. Alkuvuosi on ollut kiivasta rakentamista ja kaikki etenee nyt aikataulussa.

Rakennushankkeen tarkoituksena on keskittää kuorinta ja haketus Kaukopään tehtaalle. Uusi kuorimolinja otetaan käyttöön vuoden 2022 lopulla, minkä jälkeen Tainionkosken tehtaan vanha 1960-luvulla valmistunut kuorimolinjasto poistetaan käytöstä ja tullaan purkamaan myöhemmin.

Uusi kuorimolinjasto rakennetaan jo olemassa olevaan kuorimorakennukseen, joka sijaitsee Kaukopään tehtaan alueella. Rakennuksessa on tällä hetkellä jo kaksi toiminnassa olevaa linjastoa, joiden viereen uusi linjasto asennetaan.

Nikunen tietää kertoa, että samalta paikalta on vuosituhanen vaihteessa purettu yksi linjasto.

– Siinä on aina omat haasteensa, kun rakennetaan uutta käytössä olevien linjastojen viereen. Niiden toiminta turvataan muun muassa suojaseinien avulla. Toistaiseksi kuorimossa on tehty suojausten lisäksi perustustöitä. Laitteenuksia päästään tekemään vuoden vaihteessa.

Tehtaanjohtaja **Mikko Niemisen** mukaan haketuksen ja kuorinnan keskittäminen tuo tehtaan toimintaan synergiaetuja.

– Raaka-ainevirrat yksinkertaistuvat ja toimintaan tulee logistisia helpotuksia. Myös siitä on hyötyä, että sama henkilökunta voi operoida kaikkia kolmea linjastoa ja ohjata haketusta samasta paikasta.

Nieminen painottaa, että rakennusprojektilla ei ole vaikutuksia tehtaan tuotantoon tai kapasiteettiin. Investoinnilla on tarkoitus turvata haketuksentanto eli perusraaka-aineen saanti.

Investoinnilla on lisäksi huomattavia ympäristövaikutuksia, Nieminen huomauttaa.



STORA ENSO

Ilmakuussa näkyy uuden kuorintalinjaston syöttöpään rakennustyömaa, jossa tehdään perustuksia uusia laitteita varten. Muutaman viime vuoden aikana Stora Enso on investoinut Imatran tehtaisiin yli 200 miljoonaa euroa.



KANERVA JALARVO

Kaukopään tehdasalueella tehdään parhaillaan hakesiilojen betonivaluja. Toinen siilo on suuruudeltaan 15 000 kuutiota ja toinen 25 000 kuutiota.

– Sama puumäärä, joka Tainionkosken kuorimolinjalla käsitellään nyt, voidaan jatkossa käsitellä uudella linjastolla 85 prosenttia pienemmällä vesimäärällä.

Niemisen mukaan ympäristövaikutukset ovat tuntuvat, sillä jatkossa jätevesiä syntyy tehtaan prosesseissa huomattavasti vähemmän kuin nyt.

Jätti-investointi jakautuu maantieteellisesti laajalle alueelle tehtaan aitojen sisäpuolella.

Kaukopäässä rakennetaan parasta aikaa uusia hakesiiloja

ja hakkeen lastauspaikkaa Saimaan rannalle. Lisäksi korkealla kulkevia hakekuljettimia rakennetaan kuorimorakennukselta siilojen suuntaan.

Rakennuspäällikkö **Ari Mustalahti** kertoo, että siilotyömaalla tehdään parhaillaan betonivaluja.

Kaukopään tehdasalueelle hakkeen varastointia varten nousee kaksi uutta hakkeen varastosiltoa, joista toinen on 25 000 kuution suuruinen ja toinen 15 000 kuutiota. Suuremman siilon halkaisija on 38 metriä ja korkeutta sillä on 25 metriä.



KANERVA JALARVO

Imatran tehtaanjohtaja Mikko Nieminen seurasi töiden edistymisen Tainionkoskella.

Pääosa investoinnista kohdistuu Kaukopään tehtaan alueelle. Projektin laajuudesta kertoo kuitenkin se, että myös Tainionkosken tehtaalla on käynnissä varsin iso rakennustyömaa, Nikunen kertoo.

Jatkossa hake kuljetetaan Kaukopäästä Tainionkoskelle, jonne on nyt rakenteilla uusi hakkeen vastaanottoasema ja käsittelyjärjestelmä sekä hakkeen syöttöjärjestelmä sellutehtaalle. Lisäksi hakkeen varastointia varten nousee kaksi suurta siltoa.

– Kaukopäästä hake toimitetaan rekkalastissa Tainionkos-

kelle. Vastaanottoasemalta hake kuljetetaan varastosiloihin, joista se kuljetetaan edelleen seulo- ja rakennukseen ja sieltä hake lähtee sellutehtaalle, Nikunen selvittää.

Rakennusprojekti pitää lisäksi sisällään tehdasalueen sisäisen tie- ja raideverkon kunnostamisen ja laajentamisen. Koska jatkossa hake kulkee Tainionkosken yksikköön rekkautolastissa, on teiden kestävä raskasta liikennettä.

Ensonrannan rata-alueelle on rakenteilla myös uusi kaksoisraide ja varastokenttä puun varastointiin, sillä jatkossa puuraaka-ainevirrat keskittyvät Kaukopäähän.

– Kaksoisraidetta rakennetaan niin sanotulle varikkolenkille noin 800 metrin verran. Se mahdollistaa ohitusliikenteen sekä järkevöittää ja helpottaa tehtaalle tulevan raaka-ainepuun purkua. Osa tuotetusta kartongista lähtee tehtaalta junalla, joten myös kartonkirullien lastaus helpottuu.

Nikusen mukaan kaksoisraide-työt etenevät aikataulussa, ja ne saataneen käyttöön syksyn aikana.

Muilla työmailla rakennustyöt saadaan vuoden loppuun mennessä valmiiksi. Sen jälkeen alkavat laiteasennukset.

– Tainionkosken päälaitteen asennukset valmistuvat ensi vuoden maaliskuussa ja Kaukopäässä asennukset valmistuvat ensi vuoden kesäkuussa. Sen jälkeen on vielä laitetestauksia ennen linjaston käyttöönottoa vuoden 2022 lopulla, Nikunen kertoo.

Imatran tehtaiden rakennustyömailla työskentelee päivittäin keskimäärin 80 henkilöä. Nikusen mukaan työvoima on määrällisesti huipussaan vuoden vaihteessa ja alkuvuoden aikana, jolloin tehdään haastavia isoja asennuksia ja laitenostoja.

Uuden linjaston päätoimittajat ovat kotimaiset suuryritykset Valmet ja Rauma.

Tehdasalueella puolestaan urakoivat parhaillaan paikalliset rakennusalan yritykset.

Mikko Niemisen mukaan noin 80 miljoonan euron investoinnilla onkin merkittävä työllistävä vaikutus maakunnalle.

– Urakoitsijoina on 3–4 isompaa rakennusalan yritystä, jotka kaikki ovat Etelä-Karjalan alueelta. Positiivista on, että näin iso projekti vaikuttaa jo laajemmin elinkeinoelämään maakunnan alueella, Nieminen sanoo.